

Sri C. M. ARUMUGHAM.—May I know the duration of the training period ?

Sri B. VAIKUNTA BALIGA.—I cannot reply to that just now.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—Have you obtained a site ?

Sri B. VAIKUNTA BALIGA.—Site is taken but the concurrence of the Central Government is awaited.

Sri M. C. NARASIMHAN.—Sir, the K.G.F. gave a Particular site and they say it is for a particular period. As I understand, the Government of India is not in favour of it. Is it true ?

Sri B. VAIKUNTA BALIGA.—I am not aware that the Centre is not in favour of it.

CONSTRUCTION OF BRIDGES FOR THE STREAMLETS IN DHARWAR DISTRICT.

*Q.—214. **Sri A. J. DODDAMETI (Ron).**—

Will the Government be pleased to state :—

(a) when the estimates for the construction of the bridges for the streamlets (hallas) mentioned below were sanctioned ;

(i) Sarakarihalla, Yakki halla, Gaddihalla, on the Gadag-Gajendragad Road, Dharwar District ;

(ii) Sasuvehalla and Sudihalla on the Gajendragad-Ron Road ;

(iii) Hirehalla on the Ron-Hole-alur Road ;

(b) the stage at which the above works are pending (the particulars regarding the progress of each work may be furnished in detail) ;

(c) whether it is a fact that they have decided to construct a bridge across Malaprabha River near Hole-alur as well as for Bennehalla near meansigi on the Shirola Hole-alur Road, Dharwar District ;

(d) if so, the steps taken in this direction ?

A.—**Sri M. N. NAGHNOOR (Deputy Minister for Public Works).**—

(a) (i) Sarakarihalla—Administratively approved on 10/11th February 1960 and technically sanctioned in July 1960.

Yakkihalla—Administratively approved on 16th February 1960 and technically sanctioned in June 1960. Gaddihalla—Administratively approved on 16th February 1960 and technically sanctioned in June 1960.

(ii) Sasuvehalla—Administratively approved on 15/17th February 1960.

Sudihalla—Administratively approved on 14/15th March 1960 and technically sanctioned in October, 1960.

(Sri M. N. NAGMOOR)

(iii) Hirehalla—Administratively approved on 15/17th September 1959 and technically sanctioned in October, 1959.

(b) *Vide Statement given below.*

(c) Yes; it is proposed to have a causeway across the River Malaprabha near Hole-alur and a bridge across Bennihalla on Shirol—Hole-alur Road. The former work will be taken up after sanction of plans and estimates and the latter will be subject to availability of funds and order of priorities.

(d) The plans and estimates are being prepared.

STATEMENT.

Particulars regarding the progress of each work.

Sl. No.	Name of Work	Budgeted Grant 1960-61	Total expenditure upto end of January 1960 from the beginning	Remarks
1	Construction of bridge across Sarakari halla on Kota-machgi Gajendragad Road.	7,500	910	Work is in progress.
2	Construction of bridge across Yakkihalla on Gadag Badami Road.	6,000	9,917	do
3	Construction of bridge across Gaddihalla on Gadag Badami Road.	5,000	9,983	do
4	Construction of bridge across Saswihalla on Sudi Gajendragad Road.	6,000	431	The Work is proposed to be started after sanction of revised plans and estimates.
5	Construction of bridge across Sudihalla on Sudi Gajendragad Road.	Work is started.
6	Construction of bridge across Hirehalla on Ron Hole-Alur Road.	1,00,000	69,254	The work is in progress.

ಶ್ರೀ ಎ. ಡಿ. ದೊಡ್ಡಮೇಚ.—ನನ್ನ (a) (ii) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ 1960 ನೇ ಖೆಯಪರ 17ನೇ ತಾರೀಖಿನಲ್ಲಿ ಅಡಳಿತ ಪುಂಜಾರಾತ್ಮಿಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರೋ. ಕಾಗಾದರೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮುಂಜಾರಾತ್ಮ ಅಗಿಲ್ಲವೇ?

*ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ನಾಗನೂರ್.—ಇನ್ನೂ ಅಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ದೊಡ್ಡಮೇಚ.—ಇದಕ್ಕು ಎಸ್ಟಿಪ್ಯುಎಂ ಎಷ್ಟು ಅಗಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ನಾಗನೂರ್.—24 ಸಾರ್ವರ ರಜಾಯಿಗಳು.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ದೊಡ್ಡಮೇಚ.—ಇದಕ್ಕೆ ನಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಏರಾಲ್ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳೂ ಬಹುತ್ವಾಗಾಗು ಅಭಾವದಿಂದರೇ ನಿರಾನವಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನ ನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ! ಮತ್ತು ಪತಕಾಗ್ಗಿ ಇದು ಇವ್ವು ವಿಧಂಬವಾಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎನ್. ನಾಗನೂರ್.—ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವ ಎಲ್ಲ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳೂ ಘರು ಅಗಿವೆ. ಅದು ಒಂದು ವಾತರ ಎಸ್ಟಿಪ್ಯುಎಂ ರಿಪ್ರೋಜೆಕ್ಟ್ ಅಥವಾ ರಿಂದ ನಿರಾನವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ದೊಡ್ಡಮೇಚ.—ಸರ್ಕಾರೀ ಈ ಎಲ್ಲಾ ಪಾರ್ಪಿಕ್ಯುಗಳಿಗ್ನೂ ಹಿರೇಹಳ್ಳಿದ ಕಂಪಾರ್ಕೆಶನ್‌ರೇ ಎನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕು ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ನಾಗನೂರ್.—ಇರಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ದೊಡ್ಡಮೇಚ.—ಅಂದರೆ ಆಗಿರತಕ್ಕ ಕಂಪಾರ್ಕ ದಾರನು ಹಿರೇಹಳ್ಳಿದ ಕೆಲಸ ವನ್ನು ಇನ್ನೂ ಸರಿಯಾಗಿ ನಾಕ್ಕಿ ಅವನರಿದಿಂದ ಪಾರ್ಪಿಂಬಿ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಇಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇರುವಾಗ ಬೇರೆ ಕೆಲವು ಕಂಪಾರ್ಕೆಶನ್‌ನು ಹಿಡಿದು ಏಕ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಬಾರದಾಗಿತ್ತು. ಅಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಕೆಲವ ಪಾರ್ಪಿಂಬವಾಗಿಲ್ಲದೇ ಇರುವುದು ಅದು ಕಂಪಾರ್ಕೆಶನ್‌ದಾರರ ನಿರಾನದಿಂದ ಎಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ನಾಗನೂರ್.—ಅಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಕಂಪಾರ್ಕೆಶನ್ ಬಾರದೇ ಇದು, ಹುನಃ ಈ ಕಂಪಾರ್ಕೆಶನ್ ಚಿಂಡರ್ ಹಾಕಿದ್ದರೆ, ಅದನ್ನೇ ನಾವು ಒಟ್ಟಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

AGREEMENT FOR TECHNICAL COLLABORATION WITH A GERMAN FIRM A.E.G. ON BEHALF OF GOVERNMENT ELECTRIC FACTORY, BANGALORE.

*Q.—230. Sri J. B. MALLARADHYA (Nanjangud).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether they have entered into an agreement for Technical Collaboration with a German firm A.E.G. on behalf of the Government Electric Factory, Bangalore, for the manufacture of Electric Transformers;

(b) if so, what are the terms of agreement;

(c) to whom the sales agency for the sale of transformers has been given and under what conditions;

(d) whether tenders were called for either for technical collaboration or for the disposal of sales agency?